41984

6 7 4

ТУ-19-241-82

5

4


студия
ДИАФИЛЬМ

08—3—148


Л. ГАЛЬПЕРШТЕЙН
РЯДОМ
С
ШОФЕРОМ
РИСУНКИ
Н. СТЕПАНОВА



Миша очень любит автомобили. Вот его игрушки: самосвалы, автобусы, легковые машины. Есть даже «Скорая помощь». 2



Недавно Мише подарили картинки, на которых нарисованы старинные автомобили. Особенно ему понравился «Мерседес-Бенц».


НАМИ-1
А картинку с первым советским легковым автомобилем Миша даже повесил на стену.
4



А недавно Мише очень повезло. Александр Григорьевич — шофёр дядя Саша из соседней квартиры — взял его с собой в рейс. И мама позволила!


Поехали! Стрелка спидометра—указателя скорости—ползёт вправо. 20 километров в час... 40... 60... Здесь стрелка задерживается. Почему, дядя Саша? Вон там ещё: 80, 100, даже 120!
0
20
40
60
80
100
120
км/ч
6



Вж-ж-жи-и! Визжат тормоза. Мишу бросает вперёд. И машина останавливается в каком-нибудь шаге от перепуганного мальчишки с мячом.



«Теперь понятно, почему 60? — спрашивает дядя Саша, переводя дух. — Это ведь 17 метров в секунду. Пока я увидел, как он выскочил из ворот, пока на тормоз нажал... А потом ещё машина шла «юзом».


«Видишь, какие чёрные полосы на асфальте? Машина скользила на заторможённых колёсах. Это и есть «юз». А была бы дорога скользкой — несдобровать бы тогда сорванцу!
9



Вон видишь мальчика на костылях? Тоже, верно, в мяч играл или просто зазевался на улице. С автомобилем шутки плохи. Во всём мире чуть не полмиллиона жертв!»


«Дядя Саша, а я вот читал—в старину на тройках ездили. Может, это лучше, раз автомобиль такой опасный?»
11



«Посмотрим, что получится на тройках. Мой «КамАЗ» берёт 12 тонн груза, а тройка—одну тонну. Значит, нужно 12 троек...



Нагрузили? Н-но, милые! Живее, живее! Галопом, вскачь, ну-ка! Спидометра нет, но и так видно: грузовики нас обгоняют, как стоячих!

Видишь, всю улицу забили подводами, а дела не сделали. Едем медленнее грузовика в пять раз. Значит, взамен одного «КамАЗа» нужно не 12 троек, а целых 60!





Вот большой автобус. Кузов из двух частей, чтобы сгибался посередине.

Иначе и не развернёшься на перекрёстке. Он везёт 120 пассажиров. Давай рассадим их по тройкам!



Возьмём самые большие повозки, на 12 пассажиров каждая. Сколько их нужно? 120 делим на 12... Десять? Проверим...



Почему такая огромная толпа у остановки? Ну да, мы ведь едем втрое медленнее автобуса. Вот люди и скопились. Выходит, троек нужно не десять, а тридцать? И пассажиры будут ехать не 10 минут, а полчаса?



А вот—пожарный обоз на тройках. Эй вы, птицы-тройки, куда скачете? Дом-то сгорел бы уже, если бы пожарные автомобили не приехали. Да что дом, весь квартал! В старину так и бывало...



«Скорая помощь» на тройке. Скорей, гони, человеку очень плохо! Неужели умрёт, доктора не дождётся? Эх, автомобиль бы...


Выходит, прадеды наши на тройках ездили не из-за безопасности. Просто у них автомобиля ещё не было. А у нас он есть, и без него теперь не обойтись!
20



Вот, например, грузовик-панелевоз везёт панели для нового дома. Здоровенные куски стен и уже с готовыми окнами!


РГДБ
2015
А на прицепе-трейлере едут целых 6 ванных комнат. Уже готовенькие, с ваннами, раковинами, трубами. Присоединяй концы труб—и можешь мыться.
22


АВТОБАЗА
4
Автомобиль-снего-очиститель сгребает снег огромным скребком, а щёткой подметает.
АВТОБАЗА
4
Летом скребок снимут, в цистерну нальют воду—будет автомобиль-поливальщик!



Автофургон-холодильник везёт в своём серебряном брюхе целых десять тонн замороженных продуктов. Доедут свеженькими хоть за тысячу километров!

Вот ещё автофургон. Что везут — не видно, кузов закрытый. На нём — Буратино и надпись «Детский мир»... Неужели целый фургон игрушек?



Полный грузовик капустных кочанов.
Завтра у многих будут на обед щи!





Смотри-ка, лошадей везут в автомобиле! На скачки, наверное... Лошади удивлены: они стоят на месте, а ветер свистит в ушах и дома проносятся мимо».


«Дядя Саша, а как же всё-таки с опасностью? Ну, с жертвами, с мальчиком на костылях?» — «Так ведь существуют правила движения. Их должны знать и строго соблюдать все — и водители, и пешеходы. Тогда и жертв не будет».
ВОДИТЕЛИ И ПЕШЕХОДЫ!
БУДЬТЕ
ВЗАИМНО
В МАТЕЛЬНЫ
НА
УЛИЦАХ!
28



«А может быть, лучше
летать? В небе ведь нет
пешеходов, нет шалунов
с мячами. Там не то что 60,
а 600, даже 1000 километров
в час можно пролететь—
и никого не задавишь!»


«Да, это тебе не «КамАЗ»! Тот вёз мебель в магазин целый час, а самолёт за пять минут долетел! Только вот незадача: где же нам приземлиться? Ведь аэродрома-то нет у магазина...
МЕБ
3
МЕБ


А как мы вернёмся домой,
к маме? Разве наш двор —
аэродром? Нет уж, придёт-
ся на автомобиле. И надо
бы скорее, а то тебе давно
уже пора уроки делать!
31



Фёдор Ильич, не отвезёте Мишу домой? Вы ведь в нашу сторону, а у меня ещё один рейс!»


Поехали!
Машина плавно трогается. Быст-рее, быстрее...
«Фёдор Ильич, что такое? Поче-му мотор не шу-мит? Только слов-но бы ноет что-то тихонько... Как же едет наш автомобиль?»
33

«Это не автомобиль, Миша. Это электромобиль—новая, опытная машина. У неё двигатель электрический. А ток для него даёт батарея.





Нагоняем автомобиль. Позади него вьётся синий дымок. Что морщишься, Миша? Запах не понравился? Так ведь это—от одного, а сколько их в городе?»



«Выходит, электромобиль не шумит, не загрязняет воздух... Прекрасная машина! Только что это с вами, Фёдор Ильич? Почему вы так смотрите на этот прибор?»



«Эх, не рассчитал. Батарея садится. Автомобиль с одной заправки проходит 400 километров, а у нас батареи на 100 километров едва хватает...»



«Поставим ещё одну батарею!» — «Некуда, Миша. Она всё место займёт, а нам ведь нужно людей возить, груз, а не батареи!


Для электромобиля нужны совсем другие батареи: маленькие, лёгкие, но очень сильные. Таких ещё нет, учёные над ними работают. Вот придумают — и тогда воздух в городах станет чистым!


РГДБ
2015
А пока—идём, я отведу тебя домой. Заодно и по телефону от вас позвоню, вызову буксир. Не унывай, Миша, электромобиль всё равно победит!»
40



Художественный редактор В. ДУГИН
Редактор Г. ВИТУХНОВСКАЯ

101000, Москва, Центр, Старосадский пер., 7
Д-142-81 Цветной 0-30